



ООО "ЧелябинскСпецГражданСтрой"  
Россия, 454010, Челябинская область, г. Челябинск, ул. Енисейская, д.47, по заказу ЗАО Фирма "Проконсим", Россия, 121059, г. Москва, Бережковская набережная, д.20, стр.88, эт.2, пом.1, ком. №13

## ПАСПОРТ

Благодарим Вас за приобретение крана шарового разборного марки PR. Изделие под маркой PR отвечает всем современным требованиям и стандартам трубопроводной арматуры.

**НАИМЕНОВАНИЕ ИЗДЕЛИЯ:**  
Кран шаровой фланцевый разборный PR для жидких и газообразных сред

**11с67п DN PN 16 П/П**

**НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ НА ИЗГОТОВЛЕНИЕ:** ТУ 3742-009-74212539-2020

**СРОК СЛУЖБЫ, ГАРАНТИИ, РЕСУРСЫ.**  
Средний срок службы - 15 лет, в зависимости от условий эксплуатации. Гарантийный срок эксплуатации - 24 месяца с даты ввода в эксплуатацию, но не более 36 месяцев со дня отгрузки потребителю при условии соблюдения требований надлежащего хранения, монтажа и эксплуатации, изложенных в данном паспорте. Средний ресурс до замены - 7000 циклов (кроме сред с механическими примесями и агрессивных сред). При разборке крана в полевых условиях производитель не несет ответственности за дальнейшую работоспособность запорной арматуры.

### КОМПЛЕКТНОСТЬ

Кран шаровой разборный стальной PR 1 шт.  
Паспорт, руководство по эксплуатации, инструкция по монтажу 1 шт.

### МАТЕРИАЛ ОСНОВНЫХ ДЕТАЛЕЙ

№	Наименование параметра	У категории 1 по ГОСТ 15150	
		Углеродистая сталь (02)	
1	Корпус, патрубок, фланец	Сталь 20	
2	Шар	AISI 409	
3	Шток	Сталь 20X13	
4	Седельное уплотнение (кольца)	Фторопласт Ф4К20	
5	Уплотнение штока	Фторсиликон, EPDM	

\* Предприятие-изготовитель оставляет за собой право применять другие материалы, не ухудшаю основные технические характеристики и внешний вид

### ОТМЕТКА О ВВОДЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Кран шаровой \_\_\_\_\_  
Дата ввода эксплуатацию \_\_\_\_\_  
(число, месяц, год)  
\_\_\_\_\_  
(подпись ответственного лица) \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. и должность)

### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ И КОНСЕРВАЦИИ.

Кран шаровой изготовлен, испытан и принят в соответствии с требованиями ТУ 3742-009-74212539-2020 и признан годным к эксплуатации. Кран испытан при t° + 20 °С:

МЕТОДЫ КОНТРОЛЯ	ОТМЕТКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ
Проведен визуальный и измерительный контроль по ТУ 3742-009-74212539-2020	
На герметичность воздухом Pпр 6 кгс/см² по ГОСТ 33257	
На прочность и плотность воздухом по ГОСТ 33257: PN 1,6 МПа - Pпр 2,4 МПа PN 2,5 МПа - Pпр 3,8 МПа PN 4,0 МПа - Pпр 6,0 МПа	
	ДАТА ИСПЫТАНИЙ

Сварные соединения выполнены по ГОСТ 16037, 23518. Консервация проведена по ГОСТ 9.014 п.5.1 В3-14. Срок консервации 12 месяцев.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование параметра	Показатель																
	25	32	40	50	65	80	100	100	125	150	150	200	200	250	250	300	300
Номинальный диаметр DN	25	32	40	50	65	80	100	100	125	150	150	200	200	250	250	300	300
Эффективный диаметр DNэф	24	30	40	48	48	75	75	100	125	125	148	148	148	148	148	148	148
Строит. длина L, мм	127	140	165	180	200	210	230	230	255	280	280	330	330	330	330	330	330
Масса, кг	3,5	5	6,5	8	10	14	17,5	26,5	33	40	56	62	62	62	62	62	62
Давление номинальное PN, (кг/см²)	16																
Температура рабочей среды, °С	от -30 до +200																
Класс герметичности	"А" по ГОСТ 9544-2015																
Климатическое исполнение	У1 по ГОСТ 15150-69																
Тип присоединения	фланцевое, тип 01, исп.В по ГОСТ 33259-2015																
Управление	ручное (рукоятка)																



ООО "ЧелябинскСпецГражданСтрой"  
Россия, 454010, Челябинская область, г. Челябинск, ул. Енисейская, д.47, по заказу ЗАО Фирма "Проконсим", Россия, 121059, г. Москва, Бережковская набережная, д.20, стр.88, эт.2, пом.1, ком. №13

## ПАСПОРТ

Благодарим Вас за приобретение крана шарового разборного марки PR. Изделие под маркой PR отвечает всем современным требованиям и стандартам трубопроводной арматуры.

**НАИМЕНОВАНИЕ ИЗДЕЛИЯ:**  
Кран шаровой фланцевый разборный PR для жидких и газообразных сред

**11с67п DN PN 16 П/П**

**НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ НА ИЗГОТОВЛЕНИЕ:** ТУ 3742-009-74212539-2020

**СРОК СЛУЖБЫ, ГАРАНТИИ, РЕСУРСЫ.**  
Средний срок службы - 15 лет, в зависимости от условий эксплуатации. Гарантийный срок эксплуатации - 24 месяца с даты ввода в эксплуатацию, но не более 36 месяцев со дня отгрузки потребителю при условии соблюдения требований надлежащего хранения, монтажа и эксплуатации, изложенных в данном паспорте. Средний ресурс до замены - 7000 циклов (кроме сред с механическими примесями и агрессивных сред). При разборке крана в полевых условиях производитель не несет ответственности за дальнейшую работоспособность запорной арматуры.

### КОМПЛЕКТНОСТЬ

Кран шаровой разборный стальной PR 1 шт.  
Паспорт, руководство по эксплуатации, инструкция по монтажу 1 шт.

### МАТЕРИАЛ ОСНОВНЫХ ДЕТАЛЕЙ

№	Наименование параметра	У категории 1 по ГОСТ 15150	
		Углеродистая сталь (02)	
1	Корпус, патрубок, фланец	Сталь 20	
2	Шар	AISI 409	
3	Шток	Сталь 20X13	
4	Седельное уплотнение (кольца)	Фторопласт Ф4К20	
5	Уплотнение штока	Фторсиликон, EPDM	

\* Предприятие-изготовитель оставляет за собой право применять другие материалы, не ухудшаю основные технические характеристики и внешний вид

### ОТМЕТКА О ВВОДЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Кран шаровой \_\_\_\_\_  
Дата ввода эксплуатацию \_\_\_\_\_  
(число, месяц, год)  
\_\_\_\_\_  
(подпись ответственного лица) \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. и должность)



EAC

ОКПД2 28.14.13.130

ООО "ЧелябинскСпецГражданСтрой"

Россия, 454010, Челябинская область, г. Челябинск, ул. Енисейская, д.47, по заказу ЗАО Фирма "Проконсим", Россия, 121059, г. Москва, Бережковская набережная, д.20, стр.88, эт.2, пом.1, ком. №13

**НАЗНАЧЕНИЕ:**

Краны шаровые фланцевые разборные предназначены для перекрытия потока рабочей среды на трубопроводах с рабочими средами: вода, нефтепродукты и другие жидкие и газообразные среды, по отношению к которым материалы крана коррозионностойки. Изделие используется только для полного перекрытия потока транспортируемой среды.

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ:**

1. Краны шаровые разборные готовы к эксплуатации, не требуют технического обслуживания на протяжении всего срока службы. В целях профилактики, а также для предотвращения образования отложений на поверхности шара (заклинивания) необходимо не реже одного раза в год проверять подвижность ходовых частей путем поворота рукоятки крана на 10-15 градусов.
2. Для проведения проверок герметичности по шпинделю применять pH нейтральные среды.
3. Не рекомендуется разборка, сборка запорной арматуры в полевых условиях. Инструкция по разборке, сборке предоставляется по запросу заводом изготовителем, включает в себя последовательность операций и перечень ЗИП.

**ПРИМЕНЕНИЕ:**

Запорные краны должны применяться на трубопроводах в качестве запорного устройства. То есть в процессе эксплуатации должны быть полностью открыты или полностью закрыты.

**ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ КРАНОВ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- дресселирование среды при частично открытом затворе ГОСТ 12.2.063;
- демонтаж крана, производство работ по подтяжке фланцевых соединений при наличии рабочей среды и давления в трубопроводе;
- эксплуатация крана при отсутствии оформленного на него паспорта;
- применение для управления краном рычагов, удлиняющих плечо рукоятки;
- использование крана в качестве опоры для трубопровода;
- вносить любые изменения в конструкцию завода изготовителя: удлинение штока и органов управления, приварка дополнительного оборудования к арматуре (манометров, опор и т.д.) без письменного согласования с заводом-изготовителем.

**ВХОДНОЙ КОНТРОЛЬ:**

Входной контроль запорной арматуры перед установкой на объект осуществляется в соответствии с нормативной документацией конечного потребителя по согласованию с заводом изготовителем.

**ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ МОНТАЖУ:**

1. К монтажу, эксплуатации и обслуживанию кранов допускается персонал, изучивший устройство кранов, правила техники безопасности и требования руководства по эксплуатации.
2. Перед монтажом произвести наружный осмотр крана на отсутствие повреждений, проверить легкость и плавность хода. Затвор крана должен находиться в полностью открытом положении.
3. Монтаж шаровых фланцевых кранов PR производить между фланцами исп. В (ГОСТ 33259-2015). При монтаже необходимо, чтобы фланцы на трубопроводе были установлены без перекосов.
4. Краны не должны испытывать нагрузок от трубопровода (изгиб, сжатие, растяжение, кручение, перекосы, неравномерность затяжки крепежа). При необходимости должны быть предусмотрены опоры или компенсаторы, снимающие нагрузку на кран от трубопровода. Краны устанавливаются в местах, доступных для осмотра и управления.
5. Перед установкой трубопровод должен быть очищен от грязи, окалины, песка и др. Рабочее положение крана – любое, кроме расположения рукояткой вниз. Направление движения рабочей среды – любое.
6. При опорожнении трубопровода затвор крана необходимо установить в среднее, промежуточное положение для удаления среды из пространства между корпусом и шаром.
7. В нормальных условиях эксплуатации шарового крана рекомендуется дважды в год выполнять несколько полных циклов «открыто-закрыто» для предотвращения образования накипи и отложений на поверхности затвора. Другого техобслуживания не требуется.

**ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И УТИЛИЗАЦИИ:**

- Краны должны храниться в упакованном виде под навесом или в помещениях с естественной вентиляцией при температуре окружающего воздуха от минус 40°C до плюс 50°C. Положение затвора – полностью открыт.
- В местах для хранения не должно быть паров кислот, щелочей и прочих агрессивных сред, вызывающих коррозию.
- Хранение должно производиться с соблюдением норм пожарной безопасности.
- Транспортирование кранов может производиться любым видом транспорта в соответствии с правилами, действующими на транспорте данного вида.
- При транспортировании должна быть предусмотрена защита от прямого попадания атмосферных осадков и пыли.
- При погрузке и разгрузке не допускается бросать и кантовать краны. Установка кранов на транспортные средства должна исключать возможность ударов друг о друга и появления механических повреждений, внутренние поверхности должны быть предохранены от загрязнений.



EAC

ОКПД2 28.14.13.130

ООО "ЧелябинскСпецГражданСтрой"

Россия, 454010, Челябинская область, г. Челябинск, ул. Енисейская, д.47, по заказу ЗАО Фирма "Проконсим", Россия, 121059, г. Москва, Бережковская набережная, д.20, стр.88, эт.2, пом.1, ком. №13

**НАЗНАЧЕНИЕ:**

Краны шаровые фланцевые разборные предназначены для перекрытия потока рабочей среды на трубопроводах с рабочими средами: вода, нефтепродукты и другие жидкие и газообразные среды, по отношению к которым материалы крана коррозионностойки. Изделие используется только для полного перекрытия потока транспортируемой среды.

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ:**

1. Краны шаровые разборные готовы к эксплуатации, не требуют технического обслуживания на протяжении всего срока службы. В целях профилактики, а также для предотвращения образования отложений на поверхности шара (заклинивания) необходимо не реже одного раза в год проверять подвижность ходовых частей путем поворота рукоятки крана на 10-15 градусов.
2. Для проведения проверок герметичности по шпинделю применять pH нейтральные среды.
3. Не рекомендуется разборка, сборка запорной арматуры в полевых условиях. Инструкция по разборке, сборке предоставляется по запросу заводом изготовителем, включает в себя последовательность операций и перечень ЗИП.

**ПРИМЕНЕНИЕ:**

Запорные краны должны применяться на трубопроводах в качестве запорного устройства. То есть в процессе эксплуатации должны быть полностью открыты или полностью закрыты.

**ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ КРАНОВ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- дресселирование среды при частично открытом затворе ГОСТ 12.2.063;
- демонтаж крана, производство работ по подтяжке фланцевых соединений при наличии рабочей среды и давления в трубопроводе;
- эксплуатация крана при отсутствии оформленного на него паспорта;
- применение для управления краном рычагов, удлиняющих плечо рукоятки;
- использование крана в качестве опоры для трубопровода;
- вносить любые изменения в конструкцию завода изготовителя: удлинение штока и органов управления, приварка дополнительного оборудования к арматуре (манометров, опор и т.д.) без письменного согласования с заводом-изготовителем.

**ВХОДНОЙ КОНТРОЛЬ:**

Входной контроль запорной арматуры перед установкой на объект осуществляется в соответствии с нормативной документацией конечного потребителя по согласованию с заводом изготовителем.

**ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ МОНТАЖУ:**

1. К монтажу, эксплуатации и обслуживанию кранов допускается персонал, изучивший устройство кранов, правила техники безопасности и требования руководства по эксплуатации.
2. Перед монтажом произвести наружный осмотр крана на отсутствие повреждений, проверить легкость и плавность хода. Затвор крана должен находиться в полностью открытом положении.
3. Монтаж шаровых фланцевых кранов PR производить между фланцами исп. В (ГОСТ 33259-2015). При монтаже необходимо, чтобы фланцы на трубопроводе были установлены без перекосов.
4. Краны не должны испытывать нагрузок от трубопровода (изгиб, сжатие, растяжение, кручение, перекосы, неравномерность затяжки крепежа). При необходимости должны быть предусмотрены опоры или компенсаторы, снимающие нагрузку на кран от трубопровода. Краны устанавливаются в местах, доступных для осмотра и управления.
5. Перед установкой трубопровод должен быть очищен от грязи, окалины, песка и др. Рабочее положение крана – любое, кроме расположения рукояткой вниз. Направление движения рабочей среды – любое.
6. При опорожнении трубопровода затвор крана необходимо установить в среднее, промежуточное положение для удаления среды из пространства между корпусом и шаром.
7. В нормальных условиях эксплуатации шарового крана рекомендуется дважды в год выполнять несколько полных циклов «открыто-закрыто» для предотвращения образования накипи и отложений на поверхности затвора. Другого техобслуживания не требуется.

**ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И УТИЛИЗАЦИИ:**

- Краны должны храниться в упакованном виде под навесом или в помещениях с естественной вентиляцией при температуре окружающего воздуха от минус 40°C до плюс 50°C. Положение затвора – полностью открыт.
- В местах для хранения не должно быть паров кислот, щелочей и прочих агрессивных сред, вызывающих коррозию.
- Хранение должно производиться с соблюдением норм пожарной безопасности.
- Транспортирование кранов может производиться любым видом транспорта в соответствии с правилами, действующими на транспорте данного вида.
- При транспортировании должна быть предусмотрена защита от прямого попадания атмосферных осадков и пыли.
- При погрузке и разгрузке не допускается бросать и кантовать краны. Установка кранов на транспортные средства должна исключать возможность ударов друг о друга и появления механических повреждений, внутренние поверхности должны быть предохранены от загрязнений.